

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



RIMATO BV

Conform NEN 50001

April 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige dieselverbruik	8,97 ton CO2 (179,39 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 zijn geen nieuwe bedrijfsbussen aangeschaft. Het is de planning om nieuwe bedrijfsbussen aan te schaffen in 2024.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2022 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km. In 2023 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige dieselverbruik	1,79 ton CO2 (179,39 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2023 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. Het is de planning om nieuwe b personenauto's aan te schaffen in 2024.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	3,58 ton CO2 (179,39 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2023 is gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Er is 4.000 liter HVO100 geleverd. Het is de planning om in 2024 weer gebruik te gaan maken van HVO100 brandstof. De maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2022 is 2.100 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2023 is 4.000 liter HVO100 brandstof toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar het gebruik van een elektrische lichtmast i.p.v. een lichtmast op diesel voor de projecten.	Directie	Kosten gebruik elektrische lichtmast	2023-2	0,1% van het huidige dieselverbruik	0,18 ton CO2 (179,39 x 0,001)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische lichtmasten.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar een elektrische lichtmast is uitgevoerd. Aangezien de lichtmast maximaal 8 dagen per jaar wordt gebruikt heeft de directie besloten dat het geen toegevoegde waarde heeft om de huidige lichtmast te vervangen. Wanneer de lichtmast aan vervanging toe is zal deze worden vervangen voor een elektrische. In het volgende energie actieplan	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									zal deze maatregel worden verwijderd.		
Evaluatie:		<p>In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen lichtmast vervangen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Stimuleren om de medewerkers te laten tanken op de kantoorlocatie om extra ritten naar tankstation te voorkomen.	Directie	Geen extra kosten	2023-2	1% van het huidige dieselverbruik	1,79 ton CO2 (179,39 x 0,01)	Dieselverbruik	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-2 is een interne mededeling gedaan via het prikbord bij Rimato. Medewerkers worden zoveel mogelijk gestimuleerd om te tanken op de locatie van Rimato. In de laatste nieuwsbrief van 2024-2 zal opnieuw een mededeling worden gedaan over het tanken op locatie.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 is het brandstofverbruik van het wagenpark 55.095,50 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft er een interne mededeling plaatsgevonden over het tanken bij Rimato..</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Dr. Anton Philipsstraat 31 te Hoogeveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	10,05 ton CO2 (10,05 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is er nog geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. De reden hiervoor is het lopende contract. Het huidige contract loopt t/m 27-03-2024. Bij de volgende contractwijziging zal groene stroom uit Nederland worden meegenomen. Punt zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	2024-1
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektraverbruik 20.276,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik 20.380,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik 23.310,10 kWh. In 2023 was het elektraverbruik 22.034,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden tot het plaatsen van zonnepanelen op het gebouw van Rimato BV.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023-1	100% van het huidige elektraverbruik	10,05 ton CO2 (10,05 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar zonnepanelen heeft plaatsgevonden. Het is mogelijk zonnepanelen op het dak te plaatsen en hiermee circa 22.000 kWh mee op te wekken voor eigen gebruik. Door de toenemende prijzen heeft de directie besloten nog geen zonnepanelen te laten plaatsen. IN het volgende energie actieplan zal de maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunten. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik 22.034,00 kWh.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn geen zonnepanelen geplaatst.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Stimuleren voor het gebruik van een fiets i.p.v. een auto middels een fietsplan.	Directie	Kosten fietsplan	2023-1	1% van de huidige km-declaraties	0,03 ton CO2 (2,96 x 0,01)	KM-vergoeding <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 hebben 10 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan. Hierdoor zal het gedeclareerde werk-werkverkeer (BT) naar projecten afnemen. Het fietsplan zal worden gecontinueerd en in 2024-1 zal er weer gebruik van worden gemaakt.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 is het aantal gedeclareerde kilometers 15.314,54.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 hebben 10 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
Scope 3											
1	Keuze maken tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	2% van de uitstoot conform aanvoer naar projectlocatie vanuit ketenanalyse	6,68% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen periode is er meer gestuurd op afstand van project met onderaannemer. Hierdoor is een reductie van de 20,42 kg CO2 / frequentie behaald. Voor de komende periode zullen we deze maatregel blijven doorvoeren.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was het kg CO2 / frequentie 24,029. In 2021 was het kg CO2 / frequentie 16,471. In 2022 was het kg CO2 / frequentie 19,612. In 2023 was het kg CO2 / frequentie 19,121.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Voorlichting geven over zuinig rijden aan de ingehuurde leverancier.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	Zie punt 1. Reductie betreft een combinatie van alle maatregelen.	6,68% t.o.v. het basisjaar (combinatie van alle maatregelen)	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 heeft mondelinge communicatie plaatsgevonden met STN. Op deze manier wordt gestimuleerd om zuiniger te rijden. Bij STN is tevens aangegeven dat de nieuwsbrieven CO2 op de website van Rimato BV zijn te raadplegen. Voor 2024 wil Rimato BV deze maatregel blijven doorvoeren om nog meer reductie te behalen.	Zie evaluatie.	2025
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2023 hebben 114 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 2.179,82 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft een voorlichtingsrondes plaatsgevonden over zuinig rijden aan de leverancier. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 3					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestatieladder. Het traject voor de CO2-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1	1%	3%	12%	15%	20%	22%
Scope 2	1%	10%	12%	60%	62%	64%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	229,68	82,03	6,38	107,61	103,20	210,82	59,05	7,81	-28,01	22,38
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35	6,10	6,91	13,00	3,64	0,48	-18,80	38,05
Omzet	2,8					3,6				
FTE	36					27				

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%	9,20%	11,72%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2023
Kg CO2	2.179,82
Frequentie	114
Kg CO2 / Frequentie	19,121
Reductie %	20,42

Toelichting:

Scope 1 In het jaar 2023 heeft Rimato BV een reductie behaald van 28,01% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 12,0% ruimschoots is behaald. De maatregelen die zijn genomen m.b.t. CO2-reductie zijn zeer effectief gebleken. Daarnaast is Rimato BV in 2023 deels overgestapt naar HVO100 met als doel de CO2-uitstoot nog verder te reduceren. De impact van deze maatregelen kunnen we terugzien in

de behaalde reductie. Het is de verwachting dat Rimato BV haar doelstelling in 2024 zal gaan behalen. Hierdoor is gekozen nieuwe doelstellingen te formuleren t/m 2026. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Rimato BV haar doelstelling van 22% in 2026 te behalen.

Scope 2 In het jaar 2023 heeft Rimato BV een reductie gehad van 18,80% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 12% is behaald. Aangezien er nog een lopend contract was heeft de overstap naar groene stroom uit Nederland in nog niet plaatsgevonden. Het huidige contract loopt t/m 27-03-2024. Bij de volgende contractwijziging zal groene stroom uit Nederland worden meegenomen. De maatregelen in het energie actieplan blijken erg effectief. Rimato BV heeft ervoor gekozen nieuwe doelstellingen te formuleren t/m 2026. Op deze manier kan reductie worden gecontinueerd. Middels de maatregelen vanuit het energie actieplan verwacht Rimato BV haar doelstelling van 64% in 2026 te behalen.

Scope 3 Bij de doelstelling voor scope 3 wordt 2020 als basisjaar gebruikt. In 2023 heeft Rimato BV een reductie behaald van 20,42% ten opzichte van het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 3,16% ruimschoots is behaald. De maatregel m.b.t. de keuze tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer is zeer effectief. Middels deze maatregel worden het aantal kilometers enorm gereduceerd en de scope 3 uitstoot gereduceerd. Aangezien de maatregelen enorm effectief zijn heeft Rimato BV besloten deze te continueren. Verder is ervoor gekozen om haar doelstelling voor 2023 niet verder aan te scherpen omdat er nog onvoldoende inzicht is in de komende projecten en de afstand tot de verkeersmaatregelen. Middels de bepaalde maatregelen verwacht Rimato BV haar doelstelling van 11,72% in 2026 te behalen.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.